

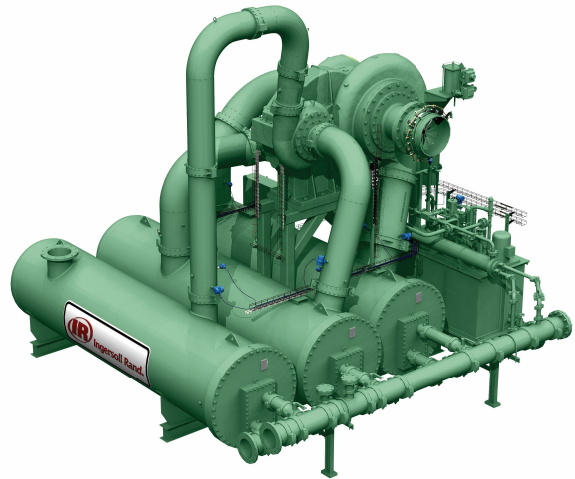
MSG LMAC 30 Turbokompressor

Der MSG® LMAC ist ein Turbokompressor mit integriertem Getriebe, der für Anwendungen in Luftzerlegungsanlagen (LZA) als Hauptdruckluftkompressor (Main Air Compressor – MAC) optimiert wurde. Das Kompressorsystem ist auf besonders einfache Installation und Wartung sowie reibungslosen Betrieb ausgelegt. Außerdem erfüllt es zahlreiche Vorschriften für den weltweiten Einsatz. Der MSG LMAC ist in drei Modellen erhältlich – diese sind für den Einsatz als MAC in LZAs, die 150 bis 400 Tonnen Sauerstoff pro Tag (TPD) erzeugen, aerodynamisch optimiert.

Eigenschaften

Air Separation Process

The volumetric composition of dry atmospheric air is ~78% nitrogen and ~21% oxygen, with the remaining ~1% being made of argon, carbon dioxide and trace amounts of other gases. These gases can be separated in an air separation process where the air is compressed, cooled and separated by molecular weight in a “cold box.” Once separated, the gases are again compressed for storage, transportation, or further processing. Ingersoll Rand has the technologies and resources to provide the main air compressor (MAC), booster air compressor (BAC), nitrogen gas compressor (GAN), nitrogen recycle compressor (NRC), and argon gas compressors.



The MSG LMAC is designed specifically to fulfill the role of the MAC with optimized aerodynamic efficiency. Interstage coolers are implemented after each stage of compression to remove the heat of compression and achieve high isothermal efficiency. The MAC is the heart of the ASU; its efficient and reliable operation is critical to the success and viability of the ASU project.

Schmiersystem: unabhängiges Schmiersystem mit niedrigem Schmierdruck

Robustes mechanisches Design: MSG LMAC Kompressoren sind auf die Strapazen einer langen, anspruchsvollen Lebensdauer bestens vorbereitet mit:

- Druckkammern mit Kegeltragringen für die Lastaufnahme bei niedriger Drehzahl
- Kippsegmentradiallager
- Zentrallager und Zahnräder mit Einstufung AGMA 13

Standardisierte Kompressoranlage: Das einfach einsetzbare, standardisierte Design ermöglicht kurze Lieferzeiten und einfache Installation/Wartung durch:

- Standardisierte technische Zeichnungen
- Vormontierte Zwischenkühler und Anschlusskasten/Steuerungssystem MAESTRO™ Universal
- Horizontal geteiltes Getriebe
- Seitlich montierte Schmiermittelkonsole, standardmäßig mit Duplex-Ölfiltern
- Kompressorgrundfläche

Additional Applications

In addition to air separation, the MSG LMAC can be deployed for efficient, reliable service in several other applications, including:

- Aerospace
- Automotive
- Electronics
- Fertilizer
- Glass
- Life Sciences
- Mining
- Petrochemical
- Pharmaceuticals
- Power Generation
- Steel

Modellspezifikationen

Specification	Metric	Imperial
Standard Input Power	up to 4475 kW	up to 6000 hp
Discharge Pressure	up to 9.5 barg	up to 140 psig
Inlet Flow	583 to 833 m ³ /min	20,600 to 29,400 CFM

Ersatzteile Und Zubehör



Zentrifugale Ölfilter



Field Overhaul Services



Ersatzteile für Centac
Turbokompressoren



Steuerungssystem MAESTRO
Universal für



About Ingersoll Rand Inc. Ingersoll Rand Inc. (NYSE:IR), driven by an entrepreneurial spirit and ownership mindset, is dedicated to helping make life better for our employees, customers and communities. Customers lean on us for our technology-driven excellence in mission-critical flow creation and industrial solutions across 40+ respected brands where our products and services excel in the most complex and harsh conditions. Our employees develop customers for life through their daily commitment to expertise, productivity and efficiency. For more information, visit www.IRCO.com.