

MSG® TURBO-AIR® 2000 离心空压机

MSG TURBO-AIR 2000 基于标准框架构造，具有广泛的空气流组件布置，适合用于简便的低成本安装和运行。MSG TURBO-AIR 2000 设计有内置的后置冷却器，消除了对于单独管道型冷却器的需要，并具有封装的止回阀，安装更迅速，维护更便利。

特征

部件

- 叶轮:五轴铣削叶轮，通过先进的技术和方法进行设计和制造
- 叶轮扩压器:优化的叶轮设计和位置，可以提高效率
- 润滑系统:独立的低压润滑系统
- 中间冷却器/后冷却器:管道水中间冷却器和后冷却器管束可以抽出，方便检查和清洁
- 先进的小齿轮轴承:为延长使用寿命和任意操作工作载下的操作而设计
- 密封:采用非接触和无磨损迷宫空气和油密封设计。实现无油空气无需缓冲空气。无需定期更换密封如
- 水平剖分齿轮箱:在工作场地需要定期检查时，可便利地进行检修。
- 可变入口导流叶片:可变入口导流叶片在节流运行作时提供高达 9% 的节能。在叶轮工作时，入口导流叶片为相同方向的空气流赋予涡旋移动，降低工作输入。可在流量降低或温度低于设计温度时实现电力节省。入口导叶靠近叶轮入口，最大程度上提高性能。



部件

- 叶轮:五轴铣削叶轮，通过先进的技术和方法进行设计和制造
- 叶轮扩压器:优化的叶轮设计和位置，可以提高效率
- 润滑系统:独立的低压润滑系统
- 中间冷却器/后冷却器:管道水中间冷却器和后冷却器管束可以抽出，方便检查和清洁
- 先进的小齿轮轴承:为延长使用寿命和任意操作工作载下的操作而设计
- 密封:采用非接触和无磨损迷宫空气和油密封设计。实现无油空气无需缓冲空气。无需定期更换密封

如

- 水平剖分齿轮箱:在工作场地需要定期检查时,可便利地进行检修。
- 可变入口导流叶片:可变入口导流叶片在节流运行作时提供高达 9% 的节能。在叶轮工作时,入口导流叶片为相同方向的空气流赋予涡旋移动,降低工作输入。可在流量降低或温度低于设计温度时实现电力节省。入口导叶靠近叶轮入口,最大程度上提高性能。

低总拥有成本:

随着时间推移,为压缩空气系统供电所需的能源是压缩机方面的最大成本,在如今波动的能源市场环境下尤其如此。正因如此,为了准确地确定您的投资回报,考虑压缩机工作的总生命周期成本很重要,其中包括初始投资、能耗以及维护成本。

如右侧图表所示,MSG TURBO-AIR 2000 具有所有压缩机中最低的总生命周期成本(包括干螺杆型、变速驱动(VSD)螺杆型和其他离心式压缩机。

和容量相似的其他机器相比,TURBO-AIR 2000 压缩机是满负载、部分负载和无负载时最高效的无油压缩机之一。

带来的节能可显著加快您的初始投入的回报速度,使用的 MSG TURBO-AIR 2000 时间越长,累积的节省就越多。

MSG TURBO-AIR 压缩机的优势:

ISO 8573-1 认证的无油空气

- 防止系统油污染
- 限制夹带油造成的压缩空气管道着火几率
- 没有和含油冷凝物相关的成本高昂的废弃物处置
- 消除了油过滤器开支和维护成本,这是因为没有油会进入压缩机内的压缩空气流

安装简便

- 减少外部连接数目
- 紧凑的设计减少了所需的占地空间
- 符合 OSHA 的声级要求,无需隔声室

低成本运营

- 有助于节能
- 和另选技术相比,增加了正常运行时间,进而降低运营生命周期成本
- 的出色部分负载效率
- 在压缩过程中没有可导致磨损和效率损失的滑动或摩擦部件

低总拥有成本:

随着时间推移,为压缩空气系统供电所需的能源是压缩机方面的最大成本,在如今波动的能源市场环境下尤其如此。正因如此,为了准确地确定您的投资回报,考虑压缩机工作的总生命周期成本很重要,其中包括初始投资、能耗以及维护成本。

如右侧图表所示,MSG TURBO-AIR 2000 具有所有压缩机中最低的总生命周期成本(包括干螺杆型、变速驱动(VSD)螺杆型和其他离心式压缩机。

和容量相似的其他机器相比,TURBO-AIR 2000 压缩机是满负载、部分负载和无负载时最高效的无油压

缩机之一。

带来的节能可显著加快您的初始投入的回报速度, 使用的 MSG TURBO-AIR 2000 时间越长, 累积的节省就越多。

MSG TURBO-AIR 压缩机的优势:

ISO 8573-1 认证的无油空气

- 防止系统油污染
- 限制夹带油造成的压缩空气管道着火几率
- 没有和含油冷凝物相关的成本高昂的废弃物处置
- 消除了油过滤器开支和维护成本, 这是因为没有油会进入压缩机内的压缩空气流

安装简便

- 减少外部连接数目
- 紧凑的设计减少了所需的占地空间
- 符合 OSHA 的声级要求, 无需隔声室

低成本运营

- 有助于节能
- 和另选技术相比, 增加了正常运行时间, 进而降低运营生命周期成本
- 的出色部分负载效率
- 在压缩过程中没有可导致磨损和效率损失的滑动或摩擦部件

模型规格

性能描述	公制	英制
标准输入功率	93 至 260 kW	125 至 350 hp
排气压力	3.5 至 10.3 barg	50 至 150 psig
入口流量	14 至 48 m ³ /min	505 至 1700 CFM

零配件



Field Overhaul Services



MSG® TURBO-AIR® 离心压缩机替换部件



About Ingersoll Rand Inc. Ingersoll Rand Inc. (NYSE:IR), driven by an entrepreneurial spirit and ownership mindset, is dedicated to helping make life better for our employees, customers and communities. Customers lean on us for our technology-driven excellence in mission-critical flow creation and industrial solutions across 40+ respected brands where our products and services excel in the most complex and harsh conditions. Our employees develop customers for life through their daily commitment to expertise, productivity and efficiency. For more information, visit www.IRCO.com.