

MSG® TURBO-AIR® 6000 離心式空壓機

MSG TURBO-AIR 6000 是在標準的框架上所建立，具備廣泛配置的氣流元件，其設計可帶來輕鬆、低成本的安裝和操作。MSG TURBO-AIR 6000 的設計具有內建的後冷卻器，可消除對於不同管線類型冷卻器的需求，並且具有封裝的止逆閥，以利快速安裝和輕鬆維護。

特征

元件

- 葉輪：5 軸銑削葉輪透過進階技術與方法來製造
- 葉片擴散器：最佳的葉片設計與放置，以增加效率
- 潤滑劑系統：全套低壓潤滑劑系統
- 中間冷卻器/後冷卻器：水管式中間冷卻器和後冷卻器管束可滑出，便於檢查和清潔
- 進階小齒輪軸承設計：針對可延長使用壽命和可在任何負載下操作所設計。
- 密封：使用非接觸型和非磨損型的迷宮式氣封與油封。無油空氣不需要儀用空氣。不需要定期更換如碳環密封件等零件。
- 水平分割變速箱：當工廠維護政策需要定期檢查時，允許輕鬆存取。
- 變速進氣導葉：各種進氣導葉最多可在調降操作時節省高達 9% 的電力，進氣導葉會以與葉輪相同的旋轉方向，讓氣流進行旋轉動作，以減少功率輸入。在減少氣流的情況下或是比設計溫度更冷的日子，可以實現淨省電。進氣導葉置於靠近葉輪的導流片，以獲得最佳效能。



降低整體持有成本：

隨著時間，壓縮空氣系統所需的電能是與壓縮機有關的最大成本；在今天變動不定的能源市場上尤其如此。因此，為了精確判定投資報酬，考量壓縮機整個生命週期的操作成本十分重要，包括初始投資、能源消耗和保養成本。

如右邊的圖表所展示，MSG TURBO-AIR 為任何壓縮機提供最低的總生命週期成本，包括乾的螺絲、變速驅動 (VSD) 螺絲以及其他離心式壓縮機。

相較於類似容量的其他機器, TURBO-AIR 壓縮機是全負載、部分負載和無負載時最有效率的無油壓縮機之一。

省電可大幅加快初始投資的回收速度, 而且您使用 MSG TURBO-AIR 愈多, 節省愈多。

模型规格

规格	公制	英制
標準輸入功率	600 至 1305 kW	800 至 1750 hp
排放壓力	3.5 至 10.3 barg	50 至 150 psig
進氣流量	113 至 227 m ³ /min	4000 至 8000 CFM

零配件



Field Overhaul Services



MSG® TURBO-AIR® 離心式壓縮機替換零件



About Ingersoll Rand Inc. Ingersoll Rand Inc. (NYSE:IR), driven by an entrepreneurial spirit and ownership mindset, is dedicated to helping make life better for our employees, customers and communities. Customers lean on us for our technology-driven excellence in mission-critical flow creation and industrial solutions across 40+ respected brands where our products and services excel in the most complex and harsh conditions. Our employees develop customers for life through their daily commitment to expertise, productivity and efficiency. For more information, visit www.IRCO.com.