

升級 - 離心式壓縮機各種進氣導葉片

我們的進階進氣導葉 (IGV) 可協助降低工作輸入，最多可為您的壓縮系統節省 9% 的能源。IGV 可調整進氣氣流軌跡，以配合相同的旋轉方向，作為第一階段葉輪和擴壓器輪葉。調整後的氣流需要壓縮機執行較少的工作，以便在環境溫度低於設計日間條件時傳送額定氣流和壓力。

特征

提升效能：

- 在調降點執行時節省能源
- 在低於設計日間條件的溫度下操作時提供其他節能機會
- 取得最大壓縮機流速範圍
- 最佳化全年操作成本
- 投資報酬率通常少於一年

通用設計：

- 更換傳統進氣蝶形閥
- 直接安裝在壓縮機的進氣凸緣
- 可在所有 Cameron 離心式壓縮機上使用的設計

易於安裝：

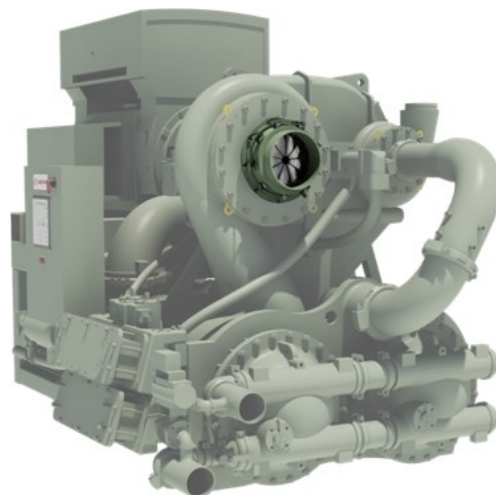
- 使用進氣導葉和致動器改裝現有的離心式壓縮機，以搭配目前的控制系統來操作。進氣導葉組件的設計，可安裝在現有的壓縮機進氣凸緣右側，因此安裝時只要進行微幅的管路修改即可。
- **完全可調式葉片**
- 進氣導葉並非使用如蝶形閥的單片輪葉，而是使用多片輪葉或葉片以控制氣流。每個葉片皆為三角形，具有氣動型輪廓，可將全開位置的限制降到最低。這可依據部分負載操作完全改變，亦可完全關閉，進行有效率的壓縮機卸載。

運作方式：

- 當壓縮機恢復節流時，進氣葉片會以與葉輪相同的旋轉方向，讓氣流進行旋轉動作。此動作可降低葉輪的工作輸入，減少傳遞目標流量和壓力時所需的電力。進氣導葉從全開位置開始關閉時，就開始節能。可以是在降低要求時操作或在溫度低於設計點的日子操作。

低溫提供節能機會：

- 離心式壓縮機的設計，可於一年中最熱的時間在安裝位置上產生所需的程序流量和壓力。若環境溫



度低於設計點，壓縮機可依相同的設計壓力傳遞更多流量。若不需要這些額外流量，壓縮機進氣必須恢復節流，以維持所需容量。在此情況下，相較於進氣蝶形閥，IGV 可提供實質的節能。

Article – Variable Inlet Guide Vanes Boost Centrifugal Air Compressor Efficiency

(<http://www.airbestpractices.com/technology/air-compressors/variable-inlet-guide-vanes-boost-centrifugal-air-compressor-efficiency>)

零配件



MSG® Centac® 離心式壓縮機
替換零件



MSG® 離心式壓縮機替換零件



MSG® TURBO-AIR® 離心式壓縮機替換零件



升級 - 離心式壓縮機
的空氣動力學增強



About Ingersoll Rand Inc. Ingersoll Rand Inc. (NYSE:IR), driven by an entrepreneurial spirit and ownership mindset, is dedicated to helping make life better for our employees, customers and communities. Customers lean on us for our technology-driven excellence in mission-critical flow creation and industrial solutions across 40+ respected brands where our products and services excel in the most complex and harsh conditions. Our employees develop customers for life through their daily commitment to expertise, productivity and efficiency. For more information, visit www.IRCO.com.